

Intervista di Massimo Franchini a Riccardo Ravagnan

# “METEOMED”: LA CONSULENZA METEO

Con questa intervista a Riccardo Ravagnan di Meteomed, continua il nostro “viaggio nel tempo”, inteso ovviamente come meteorologia applicata alla navigazione da diporto.



variabili in gioco e avendo a disposizione la “potenza di calcolo” necessaria. Il punto è proprio qui: il numero delle variabili e la loro interazione costituiscono un quadro così complesso e dinamico da rientrare nella teoria del “Caos deterministico” di Lorenz. È ovvio che questa complessità aumenta nel tempo. Quindi, normalmente, per quanto si possa cercare di valutare con accuratezza che tempo fa in questo momento, l’indeterminazione su che tempo farà fra dieci minuti è già significativa, quella riferita al domani è più grande, quella sullo stato dell’atmosfera fra 8 o 10 giorni diventa estremamente ampia.

**Come cercate di ovviare a questo comportamento “caotico” della meteorologia che rischia di inficiare qualsiasi tentativo di analisi oggettiva delle previsioni?**  
Ancora una volta sono gli uomini che fanno la differenza; pur partendo da osservazioni molto accurate fornite da centri di elaborazione estremamente qualificati, processate da software proprietari espressamente progettati, la vera “arma segreta” sono i nostri meteorologi, capaci di valutare le varie situazioni alla luce della loro esperienza, operando in maniera non-lineare. È come in una partita a scacchi dove tutte le mosse sono teoricamente prevedibili ma solo il vero campione sa indovinare la giusta sequenza di eventi.

**Con queste premesse si può pensare che le classiche previsioni standardizzate che, anche voi, fornite sul web, sotto forma di tabelle e carte sinottiche, siano del tutto insufficienti per affrontare il mare in maniera sicura?**

In effetti non è così, come dicevo prima, se quello che si chiede è l’andamento generale del tempo su un’area relativamente vasta e a 1 o 2 giorni di distanza,

quello che forniamo noi on-line, è più che sufficiente in termini di affidabilità. Il discorso cambia se invece pretendiamo previsioni molto dettagliate su un’area ben precisa e magari influenzata da correnti superficiali o un’orografia della costa complessa o, ancora, se il nostro obiettivo è quello di ottenere le migliori performance dalla nostra barca in regata o, infine, se dobbiamo affrontare un lungo viaggio in mare aperto a latitudini difficili.

In sostanza: fintanto che non sopraggiungono condizioni estremamente instabili o lontane nel tempo per le quali diventa necessario avvalersi di una consulenza di uno dei nostri Meteorologi Professionisti possiamo senz’altro utilizzare le carte sinottiche e i vari strumenti previsti dai nostri pacchetti standard.

In tutti gli altri casi, la consulenza personalizzata e interattiva copre ampiamente le necessità di chi deve affrontare condizioni più complesse e difficili. A completamento del quadro, da quest’anno abbiamo anche a disposizione la consulenza di esperti di navigazione d’altura che possono facilmente integrare le conoscenze meteorologiche con le dinamiche di navigazione.

**Bene, vediamo allora come funziona praticamente questo servizio di consulenza personalizzato.**

È molto semplice: i nostri consulenti sono raggiungibili sia telefonicamente sia via web, h24 e forniscono tutte le delucidazioni richieste dal cliente in tempo reale, analizzando la situazione specifica e interagendo con questi per valutare assieme tutte le variabili in gioco e supportarlo nelle decisioni difficili.

**Qualche esempio?**

Prendiamo i temporali locali: questi rappresentano un pericolo in mare soprattutto



per gli effetti locali che possono avere sul vento e sul moto ondoso. Rientrano in questo caso le raffiche di downburst; un vento improvviso dovuto al temporale che può anche superare i 50 nodi, oppure elevati valori di windshear, con repentine variazioni della direzione del vento. Ad essi di solito è associata anche una significativa e locale variazione del moto ondoso, soprattutto se il temporale risulta particolarmente esteso. Tutti questi effetti spesso sfuggono al modello matematico, in questa predizione il meteorologo può essere di grande aiuto. Anche le temutissime trombe d’aria sono tra i fenomeni meteo più instabili, disomogenei e improvvisi, per i quali l’unica modalità di previsione è la comunicazione tra il cliente e il meteorologo. Un altro caso

di grande utilità del meteorologo sono le previsioni di medio-lungo periodo, dove può fornire una migliore valutazione del momento migliore per affrontare una traversata, agevolando e ottimizzando la pianificazione della navigazione.

**Chiarito il ruolo e il funzionamento del Consulente Meteorologo, per concludere questa breve chiacchierata, ci illustra, in sintesi, il funzionamento delle carte sinottiche?**

Si tratta di tabelle variamente articolate con due modalità di ingresso: o cliccando su un punto di interesse della nostra cartografia o ricercando il porto di riferimento. In tutti i casi si accede a delle tabelle organizzate per variabili (vento, raffica, tempo, temperatura, pressione, altezza onda significativa, direzione d’onda, altezza onda massima, swell) consultabili in base all’ora e al giorno che interessa e implementabili incrociando i dati ricavati da altre tabelle che possono essere richiamate utilizzando diverse finestre in contemporanea.

Ad esempio, la lettura della tabella sinottica del punto generato può essere incrociata con la visualizzazione cartografica o con la tabella sinottica a 5 miglia dalla costa, questo permette di avere una visione più dinamica dell’evoluzione del tempo nell’area che ci interessa.

**Grazie, “tempo” scaduto. Alla prossima puntata...**

Stato / Time	Velocità vento	Raffica	Direzione Vento	Stato del mare	Altezza onda (MAX)	Direzione onda	Swell	Periodo	Meteor	Temperatura	Pressione	Risorse
Dom: 11/06/2017 09:00 UTC	0	0	0	0	0	0	0	0	☀️	24.0	1016.0	
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	☀️	23.8	1016.0	
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	☀️	23.0	1016.0	
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	☀️	22.4	1016.0	
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	☀️	22.1	1016.0	
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	☀️	22.3	1016.0	
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	☀️	22.5	1016.0	
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	☀️	22.6	1016.0	
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	☀️	22.8	1016.0	
18:00	0.3	0	0	0	0	0	0	0	☀️	22.7	1016.0	
19:00	0.8	0	0	0	0	0	0	0	☀️	22.8	1016.0	
20:00	0.1	0	0	0	0	0	0	0	☀️	22.9	1016.0	